

## Teil 1 – Theorie

### 1. Funktionsweise des Copters

- 1.1. Copter-Typen
- 1.2. Flugmanöver

### 2. Copter-Technik

- 2.1. **Komponenten eines Copters**
  - 2.1.1. Flug-Controller (Flight-Controller = FC)
  - 2.1.2. Beschleunigungs-, Lage-Sensor, Barometer (Inertial Measurement Unit = IMU)
  - 2.1.3. Kompass
  - 2.1.4. GPS-Satelliten-Empfänger (Global Positioning System)
  - 2.1.5. Empfänger der Fernsteuerung
  - 2.1.6. Motoren
  - 2.1.7. Elektronische Geschwindigkeitskontrolle (Electronic Speed Control = ESC)
  - 2.1.8. Akku
  - 2.1.9. Stromverteiler
- 2.2. **Zubehör**

### 3. Akkus

- 3.1. **Lithium-Polymer-Akku-Technik**
- 3.2. **Lithium-Polymer-Akkus laden**
- 3.3. **Fliegen mit Lithium-Polymer-Akkus**
- 3.3. **Akkupflege**

### 4. Flugmodi

- 4.1. **Die unterschiedlichen Flugmodi**
  - 4.1.1. GPS-Modus
  - 4.1.2. Atti-Modus
  - 4.1.3. Manueller Modus
- 4.2. **Intelligente Flugmodi**
  - 4.2.1. Home Lock (Angle-Modus)
  - 4.2.2. Course Lock
- 4.3. **Hinweise zu den verschiedenen Flugmodi**

### 5. Flug- und Luftrecht

- 5.1. **Unbemannte Luftfahrtsysteme (UAS = Unmanned Aircraft Systems)**
- 5.2. **Vorschriften und Regeln beim Copter-Flug**
  - 5.2.1. Verordnung zur Regelung des Betriebs von unbemannten Fluggeräten
  - 5.2.2. Generelle Vorschriften
  - 5.2.3. Gewichtsklassen
  - 5.2.4. Aufstiegsgenehmigung / Allgemeinverfügung beantragen
- 5.3. **Weitere Bestimmungen**
  - 5.3.1. Ordnungsgemäßer Einsatz des Copters
  - 5.3.2. Meteorologie
- 5.4. **Luftrecht**
  - 5.4.1. Lufträume
  - 5.4.2. ICAO-Karten
  - 5.4.3. Nachrichten für Luftfahrer (NFL) 1-1023-17 gültig ab 12. Mai 2017
  - 5.4.4. Weitere Regelungen
  - 5.4.5. Fliegen im Ausland
  - 5.4.6. Unfälle

### 6. Medienrecht

- 6.1. **Persönlichkeitsrechte**
- 6.2. **Urheberrecht**
- 6.3. **Datenschutzrecht**
- 6.4. **Allgemeine Hinweise**

## Teil 2 – Praxis

- 2.1. **Vorereitung**
  - 2.1.1. Flugvorbereitung (Planung, technische Kontrolle, Karten, Genehmigungen)
  - 2.1.2. Copter-Checkliste
  - 2.1.3. Startplatz
  - 2.1.4. Ansprache von Zuschauern
- 2.2. **Flug**
  - 2.2.1. Start
  - 2.2.2. Flugmanöver
  - 2.2.3. Verschiedene Flugmodi (GPS, Atti, IOC)
  - 2.2.4. Notfall-Situation ohne GPS
  - 2.2.5. Landung
- 2.3. **Nachbereitung**
  - 2.3.1. Kontrolle des Copters
  - 2.3.2. Eintragungen Flugbuch bei gewerblichen Copter-Piloten

Die erfolgreiche Absolvierung der Schulung des Copter-College dient als Nachweis über die Befähigung das erforderliche Wissen und praktische Können im Umgang mit Coptern zu haben und kann beim Antrag auf eine Aufstiegsenehmigung bei den Luftfahrtbehörden der Länder eingereicht werden. Üblicherweise wird dies als Befähigungsnachweis anerkannt.